

EXPUNERE DE MOTIVE

Orașul stațiune Predeal, situat în punctul cel mai înalt al Văii Prahovei, este bine cunoscut ca stațiune montană care funcționează în orice anotimp, fiind profilată pentru odihnă, recreere, turism, având în principal vocație în practicarea sporturilor de iarnă,

În cadrul turismului montan, turismul de iarnă constituie componenta cea mai dinamică, fiind considerat în același timp una din cele mai profitabile forme de turism sub raport economic. Condițiile de relief și climatice ale zonei sunt favorabile amenajării stațiunii pentru activitatea turistică din sezonul de iarnă. În acest sens, cea mai importantă problemă care trebuie examinată o constituie existența și caracteristicile pârtiilor de schi, schiul fiind sportul practicat de majoritatea vizitatorilor stațiunilor montane.

Necesitatea dezvoltării domeniului schiabil în stațiunea Predeal derivă și din faptul că Institutul de Cercetare în Turism - București a întocmit un studiu și a constatat disfuncționalitățile în raportul cazare - agrement. Astfel :

a) Raportul între lungimea pârtiilor de schi (LDS) și capacitatea de cazare :

- standard - pentru stațiunile cu aflux de week-end este de 7 - 8 m. pârtie/loc cazare; pentru stațiunea Predeal în acest moment - 2,7 m pârtie/loc cazare.

b) Raportul dintre debitul optim al domeniului schiabil (QDS) și capacitatea de cazare :

- standard - 2,00

- pentru stațiunea Predeal - 1,32

Tot acest studiu reflectă faptul că dezvoltarea economică a stațiunii Predeal, depinde în mod hotărâtor de lărgirea domeniului schiabil, prin realizarea acestuia crescând gradul de ocupare al

stațiunii, îmbunătățirea infrastructurii turistice, antrenarea unui număr cât mai mare de șomeri în activitățile de turism.

Prin Decizia nr.9/1997, Consiliul Județean Brașov în virtutea atribuțiilor ce-i revin, privind dezvoltarea economică a județului și implicit a localităților componente, a agreat "Studiul de dezvoltare a domeniului schiabil" pentru Predeal, considerându-l absolut necesar și cu efecte pozitive nu numai pentru orașul stațiune Predeal, ci și pentru întreg județul Brașov.

De asemenea, dezvoltarea domeniului schiabil, prevăzută și în Planul Urbanistic General al localității, agreat de Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, a fost considerată importantă de către Ministerul Tineretului și Sportului, precum și de Autoritatea Națională pentru Turism, care a introdus stațiunea Predeal și Pasul Schiorilor Azuga - Predeal (crearea unei zone schiabile comune) în Strategia Națională de Dezvoltare Economică pe termen mediu, 2000 - 2004, prezentată Uniunii Europene în vederea aderării la aceasta.

Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului a înțeles, de asemenea, importanța dezvoltării domeniului schiabil și, prin Ordinele nr.1072 și 1073/1999 a aprobat schimbul de terenuri și ocuparea definitivă a unor terenuri din fondul forestier național, administrate de Regia Națională a Pădurilor.

Pentru punerea în aplicare a acestor Ordine ale ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului, Primăria orașului stațiune Predeal este obligată să plătească o taxă pentru ocuparea definitivă a terenurilor din fondul forestier, în sumă totală de 8.997.148.031 lei. Această sumă nu poate fi plătită din bugetul local al Primăriei Predeal, fiind foarte mare, fapt pentru care prezentul act normativ reglementează exceptarea de la plata taxei legale, ocuparea definitivă a unor terenuri din fondul forestier național pentru realizarea dezvoltării domeniului schiabil, prin creerea de noi pârtii de schi, ce va duce la dezvoltarea turismului în România, la creșterea economică a zonei, crearea de noi locuri de muncă și, într-un viitor apropiat, la creșterea ofertei turistice pentru turismul internațional.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru exceptarea de la plata taxei pentru ocuparea definitivă a unor terenuri din fondul forestier național, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

Mugur Isarescu



Mugur Isarescu